

## 2005: ENCORE UNE BONNE ANNEE!!!

|   |
|---|
| 😊😊  |
| <b>De l'or au championnat de France pour Jacques BOTT</b><br><b>2<sup>ème</sup> du classement mondial FAI J. BOTT</b><br><b>Coupe du Monde bulgare 2<sup>ème</sup> Gregory BLONDEAU</b> |

| Nos Bips 😊   | les Bops 😞  |
|--|---|
| Hervé CORBON, Pierre WEISS<br>Claude LE MELLECC<br>CRD Massif des VOSGES<br>Le championnat interrégional<br>La réforme du circuit français | Nos héros parapentistes sont usés ...<br>La météo |

### NOS PRINCIPALES ACTIONS

Elles restent dans la continuité des années précédentes et elles étaient tournées:

- vers la base dans le but d'élever le niveau général, de détecter nos talents de demain,
- vers nos meilleurs compétiteurs,
- vers les compétiteurs régionaux afin de préparer notre future élite régionale
- vers nos Jeunes et nos Filles,
- et vers nos Directeurs d'Epreuves et organisateurs de compétition.

#### ↳ **FORMATION DE – ORGANISATEURS -DT**

La formation 2005 a réuni l'ensemble des clubs organisateurs de compétition. Au programme, l'évolution des règles, le logiciel de scoring, les principales phases d'une organisation et le rôle du Directeur d'Epreuve.

A la demande des nouveaux clubs organisateurs, une nouvelle formation aura lieu à Breitenbach en 2006.

#### ↳ **CHALLENGE DISTANCE**

#### **DETECTION & LOISIR**

Pour une fois, ce sont les compétiteurs qui s'y sont investis et illustrés en menant la bataille jusqu'à la dernière minute, résultat une hausse nette des performances. On a découvert peu de nouvelles têtes hormis quelques pilotes de Breitenbach. Malgré ceux-ci on assiste à une fréquentation en baisse des « loisirs », la météo peu favorable durant les week-end y est certainement pour beaucoup. Les motifs de satisfaction : 7 records d'Alsace battus, une nouvelle meilleure performance féminine (meilleur total CFD) établie, 6 vols de +100km.

#### ↳ **COMMISSION NATIONALE**

Un changement de rythme à la CCPP est en train de se produire suite au changement de président. La réforme du circuit que nous demandions depuis 11 ans se met en place!

## LES RESULTATS des PARAPENTISTES

### Coupe du Monde

Greg BLONDEAU Air Aile Strasbourg **Bulgarie 2<sup>ème</sup>**, Bourg St Maurice 77, Italie 55,  
Marc ARNOLD 95 Portugal, 113 Italie, Serbie 80

Classement général annuel :

72<sup>ème</sup> Gregory BLONDEAU (AIR AILES Strasbourg), 3 épreuves /5

109<sup>ème</sup> Marc Antoine ARNOLD (CAF STRASBOURG) 3 épreuves /5

### Championnat de France

Seulement 6 alsaciens pour faire le long déplacement sur l'île de La Réunion.

Belle performance de Marco qui loupe de peu le coche et de Claude qui confirme sa saison CFD. La performance des voiles a beaucoup joué dans les airs réunionnais.

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 5 <sup>ème</sup> Marco ARNOLD CAF Strasbourg | 58 Daniel SCHMIDT CAF Strasbourg |
| 31 Claude LE MELLEC Wurz' Ailes              | 71 Jérôme WELLER Voltige         |
| 57 Thierry WEBER Air Ailes Strasbourg        | 91 Franck PERRING Thur Vol Libre |

### Coupe de France

|                   |           |           |                     |             |
|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------------|
| 15 <sup>ème</sup> | Herve     | CORBON    | MARKSTEIN AIRWAYS   | 4304 points |
| 32 <sup>ème</sup> | Franck    | PERRING   | THUR VOL LIBRE      | 3802        |
| 37                | Pierre    | WEISS     | MARKSTEIN AIRWAYS   | 3623        |
| 49                | Marco     | ARNOLD    | CAF - STRASBOURG    | 3397        |
| 67                | Thierry   | WEBER     | AIR AILE STRASBOURG | 3065        |
| 71                | Claude    | LE-MELLEC | WURZ'AILES          | 2982        |
| 79                | Jerome    | WELLER    | VOLTIGE             | 2898        |
| 91                | Daniel    | SCHMIDT   | CAF - STRASBOURG    | 2575        |
| 114               | Jean-paul | VOEGEL    | VOLTIGE             | 1288        |

*Non classés Jérôme VAROQUI et Gregory BLONDEAU*

### Le championnat National B

22<sup>ème</sup> Florent EPAUD WURZ'AILES, 25 Benoît RAVANAT GRAND VOL, 59 Fabrice SIBILLE Florival Air Evasion, 62 Stéphane AUDIERNE VOLTIGE

### Le circuit interrégional

La météo n'a vraiment pas été au rendez-vous, un potentiel de 26 manches et seulement 6 manches (dont 2 dans les Ardennes) au final ! On notera la bonne performance de Benoît RAVANAT, qui aurait pu accéder à la Coupe de France, il devra patienter encore une année en raison de son jeune âge, de quoi bien se préparer pour le futur.

1 Fabrice SIBILLE Florival Air Evasion 2815 pts ; 2 Benoît RAVANAT Grand Vol 2798 ;  
3 Florent EPAUD Wurz'ailes 2740 ; 4 Stéphane AUDIERNE Voltige ; 5 Yannick HUDREAUX (Ardennes); 6 Julien AUBERT (Lorraine); 7 Eric LEROUX ; 8 Alain

BERTHELLEMY (Champagne) ; 9 Frédéric ZEYSSOLFF ; 10 Stéphane HUTTAUX ; 11 Marc FRUHAUFF....

*7 alsaciens dans les 10 premiers sur 49 classés, 29 alsacien(ne)s au total!*

*(\*) Regroupe les Ardennes, la Bourgogne, Champagne, la Franche-Comté, la Lorraine et l'Alsace!*

### **Challenge de distance Alsace:**

21 déclarants, 64 vols, 3265 km, 3729 points, moyenne 51km, 58 points /vol,  
7 Records d'Alsace de Distance ( CORBON(2), LE MELLE(3), SIBILLE 2 chacun)  
1 Meilleure performance féminine (Angélique NEWINGER)

#### Classement

|           |                           |                               |            |
|-----------|---------------------------|-------------------------------|------------|
| 1         | Sibille Fabrice           | Florival Air Evasion          | 365 points |
| 2         | Le-mellec Claude          | Wurz'ailes                    | 356        |
| 3         | Perring Franck            | Thur Vol Libre                | 339        |
| 4         | Weiss Pierre              | Markstein Airways             | 247        |
| 5         | Audierne Stéphane         | Voltige                       | 171        |
| 6         | Lingelser Théo            | Florival Air Evasion          | 140        |
| 7         | Corbon Herve              | Markstein Airways             | 137        |
| 8         | Calligaro Patrick         | Markstein Airways             | 135        |
| 9         | Frey Claude               | club alpin - mulhouse         | 127        |
| <b>10</b> | <b>Newinger Angelique</b> | <b>Voltige</b>                | <b>115</b> |
| 11        | Ginther Denis             | deltaparapentistes du sundgau | 112        |
| 12        | Ravanat Benoit            | Grand Vol 101                 |            |

Clubs : **1. Markstein Airways 1201** ; 2 Thur VL 807 ; 3. Florival Air Evasion 690 ; 4. Wurz'ailes 413 5. Grand Vol 246 ; 6. Club Alpin - Mulhouse 127 ; 7. Voltige 115  
8. Deltaparapentistes du sundgau 112 ; 9. Est Ailes 55

## **LES RESULTATS des DELTISTES**

**CHAMPION DE FRANCE** JACQUES BOTT (Les Eperviers du Treh), classe Rigide

Victoire à l'Open d'Allemagne pour J. BOTT en classe Rigide.

Classement Mondial FAI 2<sup>ème</sup> place pour J. BOTT en classe Rigide.

## **LES TITRES**

CHAMPION D'ALSACE

**Hervé CORBON (MAW)**

CHAMPIONNE D'ALSACE

**Angélique NEWINGER (VOLTIGE)**

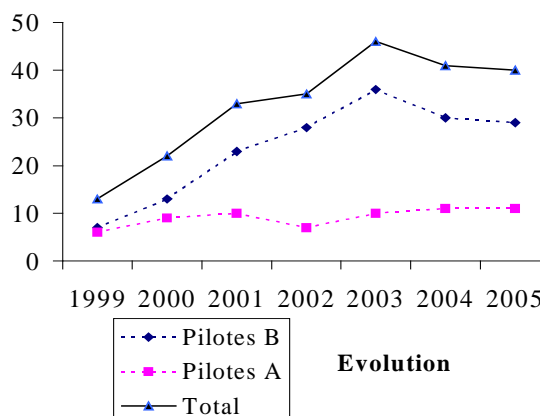
## **CHAMPIONNAT d'ALSACE 2006**

Wurz'Ailes organisera le prochain championnat d'Alsace.

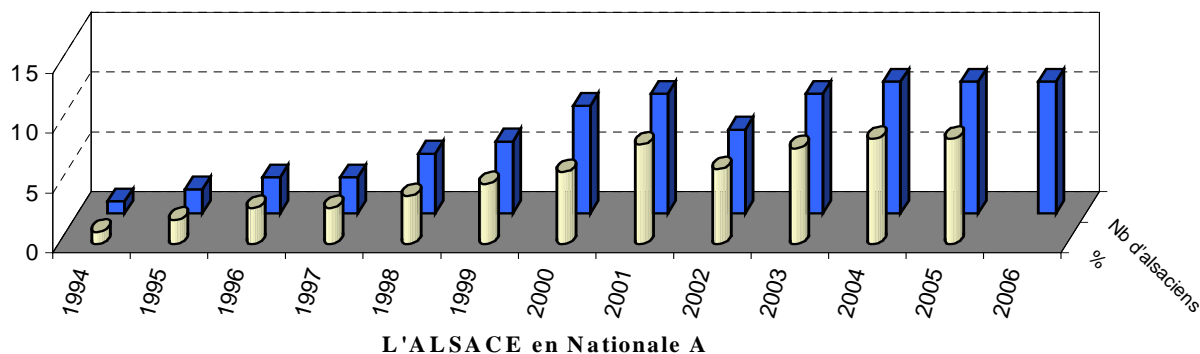
## QUELQUES CHIFFRES et CONSTATS

### En 2005:

- 3 SHN,
- 11 pilotes "A" dont 2 internationaux
- 29 pilotes "B"
- 21 sportifs loisirs (CFD)  
*parmi 539 volants, 767 licences  
 l'Alsace c'est 2,5% des licenciés français  
 2% hors élèves !*



Le nombre de compétiteurs B est resté comparable à 2004, paradoxalement c'est positif, car avec seulement 4 manches dans les Vosges, on limite la dégringolade. On peut espérer mieux en 2006, surtout si la météo veut bien répondre présente sur les compétitions.



## CONCLUSION:

L'Alsace continue dans sa dynamique d'excellence avec des résultats toujours brillants individuellement. Au niveau collectif, le niveau général est également excellent. Nous restons de très loin, la région la plus performante

Ces résultats valident nos méthodes de travail, nos actions menées et nous confortent dans nos choix.

Un regret, la baisse de notre représentation internationale alors que notre potentiel collectif est là. Les coûts engendrés et la disponibilité que cela nécessite ont usé nos pilotes.

Un espoir toutefois avec la réforme du circuit français qui devrait nous permettre de préserver nos meilleurs compétiteurs et encourager les autres à s'engager un peu plus loin.