LE POINT SUR LES VNH

***VNH : Voile (parapente) Non Homologuée au sens
norme EN***

CONSTATS

	Nb de vols moyen /an	Décès
FAI 1 (<u>cat 1</u>)	600	1 tous les 1200vols
FFVL	5400	0 pour les 32000 derniers vols *
COUPE DU MONDE	2400	1 pour 48000 vols en 22ans

()le dernier mort en compétition française est en 2005
240 pilotes français classés avec des VNH en 2011*

Quel est le problème des FAI1?

La France est N°1 mondial en terme de compétitions et de nombre de compétiteurs.
Probablement la nation la + expérimentée.

RAPPORT DE LA FAI

- **Il est paru après la décision de la FFVL**
- **Le rapport d'expertise sur les accidents de Piedrahita, en l'absence de remise en cause de son fond, enlève la substance à une interdiction générale des VNH.**
- **Il souligne le bilan des compétitions françaises en terme de sécurité.**
- **Le choix, sportif et politique, du CIVL ne remettra pas en cause son contenu.**

SECURITE

- **Les accidents, en général, résultent de plusieurs facteurs, le comportement des individus étant un facteur majeur.**
- **Le parapente ne semble pas échapper à ce constat.**
- **Le débat sur l'homologation et le matériel occulte les vrais facteurs de risques**
- **Nos connaissances de ce sujet sont insuffisantes (réticence à se former et à s'informer)**
- **L'art de la sécurité est difficile :
une mesure favorable à certains pilotes peut en amener d'autres à prendre plus de risques dans ce nouveau contexte**

CE QU'ON DOIT AU MOINS FAIRE

Accepter les anciennes VNH 3 lignes car :

- elles ont fait leur preuve (sécurité)
- les pilotes les connaissent
- elles sont de performances inférieures aux nouvelles EN-D (2lignes)
- **ne pas forcer/encourager à passer sous 2 lignes**

C'est une mesure qui a aussi un sens économique fort et indispensable dans le contexte actuel.

La France N°1 mondial doit inciter vigoureusement la FAI à adopter la même mesure pour ne pas pousser brutalement tous les pilotes vers des voiles nouvelles avec les risques inhérents.

SITUATION D'AUJOURD'HUI

Objectifs

- Avoir des compétitions équitables (CdF)
- sélection au CdF 2012 et 2013
- Sécurité

Difficulté

Une partie des pilotes de VNH n'ont pas de matériel
nouvelles ailes sont rares, non dispo dans toutes les
tailles, commande sur catalogue, sans essai

Solution: partir de la dernière version stable