



Parapente et Delta

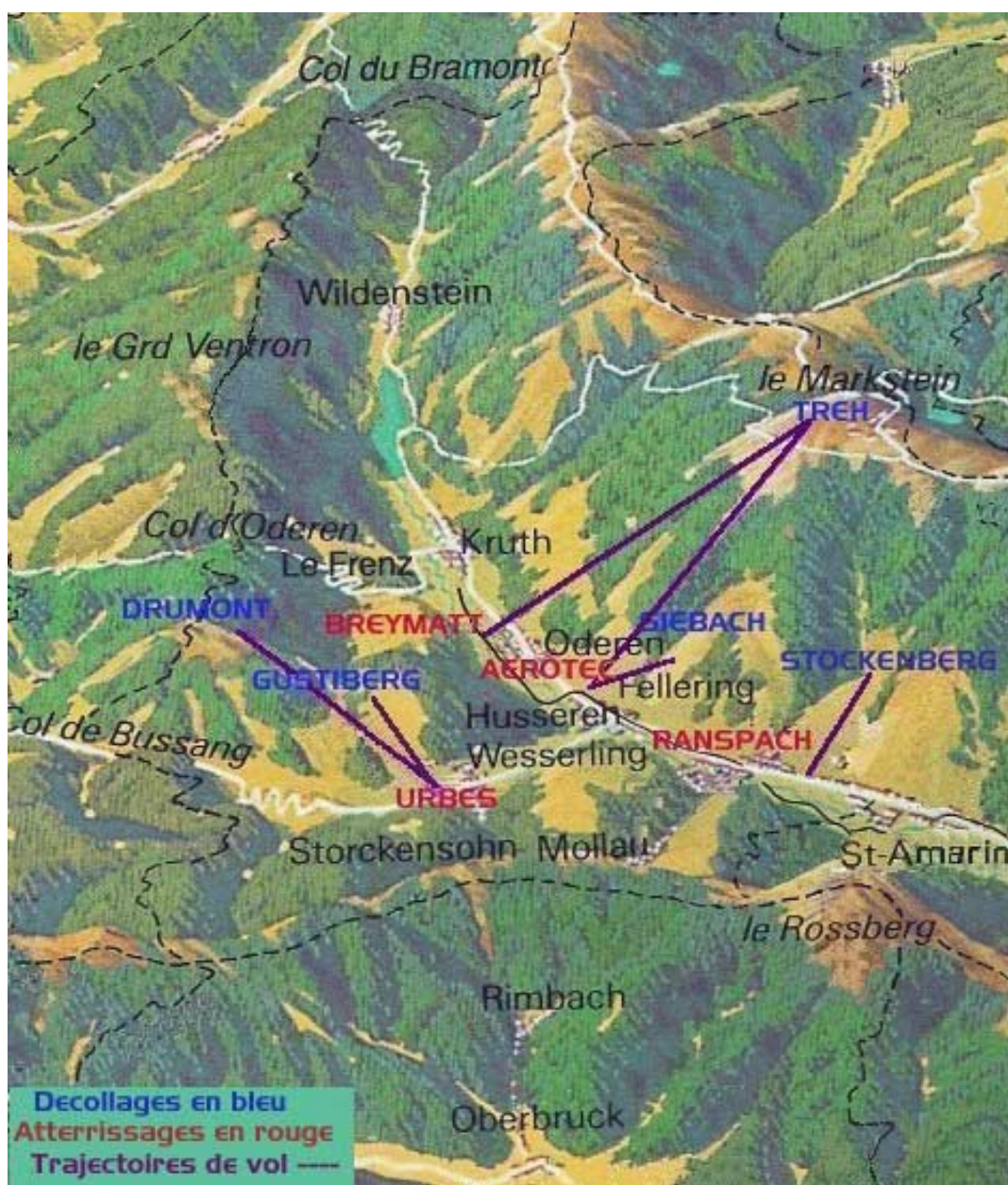
Vol Libre

dans la vallée de la Thur

Ligue d'Alsace de la FFVL

<http://lavl.free.fr>

Photo © Xavier MURILLO <http://www.xmurillo.com>



Comment accéder au plaisir du vol libre, juste une fois, comme ça, pour goûter les sensations en toute sécurité ?

Faites un vols baptême et découverte en parapente biplace, les émotions sans les contraintes !

Renseiandez vous auprès des écoles et des clubs.



Le TREH / *Markstein*

Altitude 1206 m

Coordonnées GPS 47°55' 32"N - 07°00' 39"E

Orientation Nord Ouest à Sud Ouest

Le Treh est sans doute l'un des plus beaux sites d'Europe, mais aussi l'un des plus actifs... Le week-end y est souvent très chargé, surtout si la météo est favorable...

Accès

En venant de Fellingring/ Oderen utiliser impérativement la route passant par le lac, le passage par de supposés raccourcis crée gênes et dangers d'ou tensions avec les riverains...

L'accès à la route de terre qui monte sur les chaumes en contrebas du décollage est prioritaire pour les deltistes. La zone de manœuvre avant la barrière doit rester libre de tout stationnement. Réservée aux secours !

Aérologie :

Site orienté Sud-Ouest, dangereux par vent d'Est et Nord-Est.

Par tendance sud marquée il existe, en amont du décollage principal, un décollage secondaire, réservé aux pilotes confirmés.

Monter au sommet pour se rendre compte de l'aérologie, ou observer la girouette au carrefour du Markstein.

Fortes turbulences par vent établi.

Excellent rendement thermique.

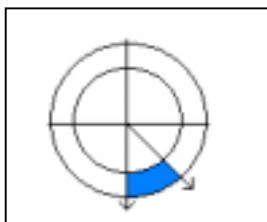
Selon les conditions thermiques, il est possible d'effectuer, pour des pilotes confirmés, de superbes vols de distance : se conformer à la réglementation aérienne en vigueur (présence de zones civiles et militaires, limitations de plafonds...)

Attention :

Pour des raisons évidentes de sécurité, pas de décollage en amont de la barrière en bois dans la zone réservée à la préparation des voiles. Déco parapente à gauche de la manche à air, décollage delta à droite.

- La repose au sommet du Treh est possible par vent inférieur à 30 km/h grâce à une chaume immense.

Atterrisages : Aérotec/ *Fellingring-Oderen* – *Breymatt/La Carrie*



GUSTIBERG / *Le Gusti*

Altitude 1024 m

Coordonnées GPS 47°53' 37"N - 06°56' 03"E

Orientation Sud à Sud Est

Site essentiellement intéressant en début de journée. Prisé pour les départs en cross.
Permet avec son dénivelé de 650 m de jolis vols sur la vallée d'Urbès et le Col de Bussang.

Accès au décollage :

En montant au Col de Bussang, avant le col bifurquer à droite vers la carrière, suivre le chemin forestier jusqu'au parking parapente (Panneau).
15 minutes à pied en suivant le balisage.

Aérologie :

Dangereux par vent de plus de 20 Km/h.
Attention à l'effet Venturi au Col de Bussang.
Excellent rendement thermique.

Attention :

Interdiction formelle de manœuvrer et de stationner les véhicules devant la ferme auberge et sur son parking.

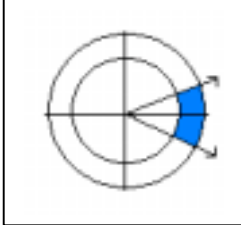
Restrictions :

Interdiction de survoler le camping.

Décollage Facile

Atterrissage : Urbès

La Ferme auberge mérite un arrêt...



Le DRUMONT

Altitudes 1200 & 1180 m

GPS Delta 47° 54'08''N 06°55'00''E

GPS Parapente 47°54'02' 'N 06°55'02''E

Orientation Est

Accès :

Par la N66, en passant par Urbès, après le col de Bussang à droite puis la première à droite par une route forestière qui mène à la ferme auberge du Drumont.

Garer les véhicules avant le parking réservé aux clients de l'auberge.

Pour le site Delta prendre le raidillon derrière la ferme auberge qui mène à la table d'orientation à 5 minutes de marche.

Pour le site Parapente, suivre le large chemin relativement horizontal qui passe derrière la ferme auberge, puis passer une clôture, le site se trouve sur la butte à 5 minutes au sud de la ferme.

Décollage Delta

Altitude 1200 m

Aire de préparation restreinte.

Décollage Parapente

Altitude 1160 m, dans une pâture à vaches...

Site destiné aux bons pilotes car :

La pente est faible avec un palier, l'aérologie souvent capricieuse au décollage et l'on peut être amené à évoluer sous le vent une fois que l'on a basculé dans la vallée d'Urbès.

Dangers et contraintes

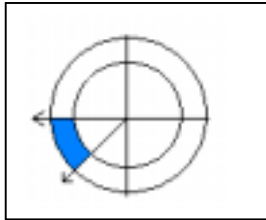
Interdiction de se poser dans la vallée qui s'ouvre à l'est du décollage, malgré les belles vaches qui s'y trouvent.

Venturi au fond de la vallée d'Urbès vers le col de Bussang.

Présence d'un site pour aéromodelistes entre le site Delta et celui des parapentes.

Atterrissage URBES/Camping

Table sympathique à la ferme auberge ...



Le STOCKENBERG

Hochstein-Ranspach

Altitude 747 m

Coordonnées GPS 47°53'14"N 07°01'33" E

Orientation Ouest à Sud-Ouest

Accès au décollage : Par la N 66, en venant de St Amarin tourner à droite dans la traversée de Ranspach puis traverser le village. Au bout prendre le chemin du Koestel. Parking près de l'aire de pique-nique, site à 2 minutes à pied.

Attention :

Site utilisé par les aéromodelistes .

Décollage :Facile, mais court s'il n'y a pas de vent.

Atterrissage : St Amarin

Nos sites sont fragiles !

Participez à leur préservation en utilisant exclusivement les chemins d'accès balisés.

Atterrissage

RANSPACH/ St Amarin

Altitude 418 m

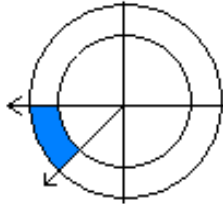
Coordonnées GPS 47°52'46"N 07°00'59" E

Accès : En bordure de la N 66 après le rond point en venant de St Amarin ,avant Ranspach.

Attention :

Terrain bordé par la route nationale d'un côté, et de la ligne SNCF de l'autre.

Zone de pliage en bordure de la nationale près de la borne d'appel.



SIEBACH / Le 200

Altitude 690 m

Coordonnées GPS 47°54'12"N 06°59'30" E
Orientation Ouest à Sud-Ouest

Site protégé utilisé par les écoles.
Décollage principal (dénivelé de 200 m), décollages annexes (dénivelés de 250 et 300 m)

Accès :

En venant d'Aérotec, vers le lac, dans Oderen tourner à droite après la mairie. Circuler à vitesse réduite.
Laisser impérativement votre véhicule au niveau de la ferme en laissant le passage libre aux engins agricoles. Poursuivre à pied sur le chemin.
Seuls les véhicules des écoles conventionnées par le propriétaire ont accès au chemin.

Variante pour les sportifs, un sentier part d'Aérotec, au fond du pré situé de l'autre côté de la voie ferrée, dans le prolongement de la voie d'accès à l'atterro.

Atterrissage Aérotec en commun avec le site du Treh,
PTU impérative.

Les Clubs locaux Contacts

Les Eperviers du Treh	Gilbert NICOLINI	Tel 03.89.82.71.01
Markstein Airways	Brigitte SANNE Daniel WOLF	Tel 03.89.82.17.16 Tel 06.07.48.60.82
Thur Vol Libre	Jean-Louis KIRCHHOFF	Tel 06.07.97.00.22

Atterrissage

AEROTEC / *Fellinging-Oderen*

Altitude 460 m

Coordonnées GPS 47°54'05"N 06°58'58" E

C'est la base de la plupart des activités tournant autour du vol libre : école, boutique, camping, restaurant...

Aérologie :

Turbulente par vent du nord.

Attention :

Le terrain est aussi utilisé par les élèves du site école du Siebach 200

Dans tous les cas :

- Dégager rapidement la zone d'atterrissage.

- La zone de pliage se trouve le long de la terrasse du restaurant.

Le terrain est situé dans le prolongement de la crête Sud du Treh

Approche PTU impérative

Coté Est pour les parapentes (coté voie ferrée)

Coté Ouest pour les Deltas (coté usine)

Atterrissage

BREYMATT / *La Carrie à Oderen*

Altitude 480m

Coordonnées GPS 47° 55'04"N 06°57'57"E

Souvent Turbulent

Le terrain est situé dans le prolongement de la crête Ouest du Treh

Approche PTU

Malgré les tentations, ne vous posez pas dans les prés environnants, ainsi que de part et d'autre de la route entre Oderen et Kruth.

Attention :

Ligne haute tension le long de la Thur .

Accès

En venant du Treh/*Markstein*, juste après l'entrée d'Oderen, prendre la première rue droite, l'atterro se trouve après la voie ferrée et les prés.

Manche à air visible

Respecter le sens giratoire d'accès au terrain.

Parking en dehors des zones d'atterrissage et de pliage.

Zone de pliage près de la manche à air.

Pliage interdit à la pointe sud du terrain, risques de collision avec les

Atterrissage

URBES / Le Camping

Altitude 458m

Coordonnées GPS 47° 52'56"N 06°56'37"E

Accès :

En venant de Fellingring par la N66, prendre direction "Camping" a la sortie d'Urbès. Rouler à vitesse réduite !

Aérologie :

Turbulente si le vent descend du col.

Attention :

- Ne pas stationner le long du camping. Le parking officiel est un peu plus loin sur la droite.
- En cas de posé dans l'herbe haute après la clôture, ramasser rapidement la voile.
- Pliage de la voile le long de la route, près du camping.

-Boissons fraîches à l'accueil du camping

Atterrissage Court

Approche **Espace restreint, survol du camping interdit, s'espacer en approche, dégager la zone rapidement.**

Les Ecoles Françaises de Vol Libre

Le label « Ecole Française de Vol Libre », attribué par la FFVL, est synonyme de qualité pour l'ensemble des formations proposées. Du stage d'initiation à la performance, grâce à un encadrement qualifié, un matériel spécifique, des sites adaptés, quelques 150 écoles accompagnent hommes et femmes, jeunes (14 ans minimum) et moins jeunes, dans leur progression jusqu'au Brevet de pilote.

SECOURS Tél 18 / 112

Fréquence de sécurité FFVL 143.9875 Mhz

Ecole labellisée FFVL

CEM Tel 03.89.82.68.54

Ecole labellisée DHV (en allemand)

Papillon Tel 03.89.82.71.87

Vente et réparation de voiles, instruments et accessoires de vol.

MVL Boutique Tel 03.89.82.17.16

Campings

Aérotec à l'atterrissage	Tel 03.89.82.79.62
Kruth le Schlossberg	Tel 03.89.82.26.76
Urbès, à coté de l'atterrissage	Tel 03.89.77.63.77
Camping de Moosch	Tel 03 89 82 30 66
Ranspach, des Bouleaux	Tel 03 89 82 64 70
Geishouse	Tel 03.89.82.30.47

Locations, gîtes

Gîte Ferme du Bergenbach (au dessus de la Brey matt/Carrie)
Tel 03.89.38.74.16

Office de Tourisme Tel 03.82.82.13.90

Hotels

St. Amarin	Au cheval Blanc	Tel 03 89 82 64 80
	Le Mehrbachel	Tel 03.89.82.60.68
Moosch	Aux Trois Rois	Tel 03.89.82.34.66
Ranspach	Hôtel Restaurant Fritschi	Tel 03 89 82 61 34
Fellering	Le Saisonnier	Tel 03 89 82 63 68
Urbès	Au Col de Bussang	Tel 03 89 61 50 04
Kruth	Auberge de France	Tel 03 89 82 28 02
	Les 4 saisons	Tel 03 89 82 28 61
	Au Soleil D'or	Tel 03 89 82 20 97
Wildenstein	Auberge du Bramont	Tel 03 89 82 28 55
	Résidence Bernard de Lattre	Tel 03 89 82 20 20
	Hôtel Restaurant du Soleil	Tel 03 89 82 28 41
Markstein	Auberge du Steinlebach	Tel 03 89 82 61 87
	Hôtel Restaurant Wolf	Tel 03 89 82 61 80

Restauration chez Roger à l'atterro Aérotec

Tel 03.89.82.79.62

Et n'oubliez pas les délicieuses et multiples

Fermes auberges proches des sites !

Gîte et Ferme Auberge du Drumont Tel 03.29.61.50.12

Ferme auberge du Gustiberg Tel 03.89.82.75.25

Quelques adresses utiles

Pharmacies, Fellering 3 route de Bussang
Oderen 58, Grand'Rue

Distributeur de billets

Crédit Mutuel 85 Grand'rue à Fellering

Commerce d'alimentation ouvert le dimanche :

Proxi 63, Grand'rue à Kruth

Pour l'homme, l'action de voler n'est ni naturelle, ni évidente. Elle inspire souvent les mêmes craintes que provoquaient jadis la mer. Les sports aériens et surtout le vol libre se pratiquent dans un milieu invisible et impalpable. L'apprentissage du vol libre conduit l'élève vers une autonomie responsable en prenant en compte tous les phénomènes aérologiques pour anticiper le comportement du milieu qui peut devenir agité...

C'est une école de modestie qui nous apprend à savoir renoncer lorsque les conditions dépassent notre niveau ...

Cela fait du libériste une personne en total accord avec la nature, qu'il comprend et respecte d'autant mieux que son apprentissage et sa pratique ont affûté son sens de l'observation.

Patrick Calligaro Accompagnateur de club.

Un peu d'histoire

Née de travaux de l'ingénieur Rogallo l'aile delta à usage sportif apparaît en France au début des années 70..

Au début des années 80, naît le parapente qui est devenu la discipline reine du vol libre.

La fédération française de vol libre (FFVL)qui regroupe les activités delta, parapente, cerf-volant et kite-surf compte aujourd'hui environ 32.000 licenciés des deux sexes de tous âges.

Notre vallée a la chance de pouvoir accueillir de nombreux touristes pratiquant le vol libre, venant d'autres régions comme de toute l'Europe pour voler dans un domaine exceptionnel.

Gilbert Nicolini, Président de la Ligue d'Alsace

Les compétitions

Les épreuves ressemblent à des régates aériennes avec un parcours à réaliser le plus rapidement possible. Les départs en l'air constituent un extraordinaire ballet dans le ciel... lorsque la météo, souvent capricieuse, en permet le déroulement.

La compétition de voltige commence à voir le jour et attire de plus en plus de jeunes pratiquants.

Les performances personnelles en distance parcourues sont prises en compte dans le cadre de Challenge de distance.

C'est l'occasion de s'attaquer aux records dans ce domaine.

Record des Vosges 178.5 km, Record du monde 335 km.

Fabrice Sibille, compétiteur